



De verspreiding van het COVID-19/corona virus groeit snel. Verbrugge International voert aanvullende maatregelen door de verschillende divisies heen, die specifiek worden uitgevoerd om de verspreiding van het COVID-19 virus te voorkomen en te beperken.

### **RICHTLIJNEN VOOR HET AANVAARDEN VAN SCHEPEN**

Speciaal voor maritieme activiteiten zet Verbrugge Terminals zich in om de operationele activiteiten op haar terminals waar mogelijk voort te zetten. Voor zeeschepen gelden al strenge maatregelen voordat ze een Terminal van Verbrugge kunnen aandoen. Daarnaast en in overleg met de GGD moeten de volgende richtlijnen in acht genomen worden:

#### **A) VOOR AANKOMST – AANVAARDING SCHIP:**

1. De havenmeesters blijven binnen handbereik en zijn zoals gewoonlijk actief op hun posten, maar in beperkte aantallen.
2. Zoals gebruikelijk moeten zeeschepen de Maritieme Gezondheidsverklaring invullen. Deze procedure wordt uitgevoerd in nauwe samenwerking met de GGD.
3. De Maritieme Gezondheidsverklaring moet 24 uur voor het betreden van de haven worden ingevuld.
4. De Maritieme Gezondheidsverklaring moet ook worden gedeeld met Verbrugge Terminals en de Havenagent.
5. Zowel North Sea Ports als Verbrugge Terminals zijn verplicht om hun acceptatie of niet-acceptatie binnen 8 uur te bevestigen.
6. Laatste (gezondheids) controle via de havenagent met de kapitein, de dag voor aankomst, om te bevestigen, dat de situatie niet is veranderd / geëscaleerd sinds de laatste communicatie.
7. Vanaf het moment dat er slechts één vraag met 'ja' wordt beantwoord over de Maritieme Gezondheidsverklaring, deze welke een risico aangeeft, zal de GGD direct worden ingelicht.
8. In geval van twijfel kunnen de loodsen zich het recht voorbehouden om niet aan boord te gaan. Zelfs als de autoriteiten een 'go ahead' bevestigen. De havenagent zal proberen het vaartuig vrij te stellen van loodsen, maar dit zal van geval tot geval worden beoordeeld.

#### **B) BIJ AANKOMST – HAVEN/TERMINAL WANNEER AANVAARD:**

1. COVID-19 regels en beperkingen van toepassing bij Verbrugge Terminals:
  - a. Was uw handen regelmatig (bijvoorbeeld na het aanraken van metaal, hout, plastic etc ..),
  - b. Hoesten en niezen doen we in de elleboog,
  - c. Fysiek contact is niet toegestaan; geen handen schudden, geen fysieke overdracht van papieren etc.,
  - d. Houd de noodzakelijke fysieke afstand van +2 meter,
  - e. Het dragen van de juiste BESCHERMINGSMIDDELEN is verplicht; veiligheidshelm, goede kleding en handschoenen,
  - f. Het dragen van mondkappen voor de bemanning van het vaartuig is verplicht,
  - g. Tijdens de uitvoering van de laad-/losactiviteit wordt de bemanning van het schip geïnstrueerd om binnen hun gesloten ruimte te blijven (loopbrug controle is toegestaan op veilige afstand),
  - h. Kritieke contactpunten moeten vóór de start van de betreding van het vaartuig (bijv. apparatuur, gereedschap, deurgrepen, trappen enz..) met alcohol- of zeepontsmettingsmiddel worden gereinigd.
2. De kapitein wordt verzocht om per e-mail de aanvaarding van deze richtlijnen te bevestigen, zo niet is het verbrugge Terminals toegestaan om de operaties te annuleren tot dat er aan de richtlijnen is voldaan.
3. Alle communicatie tussen het schip en Verbrugge Terminals geschiedt via alternatieve middelen.
4. Documenten; Deze moeten gescand worden en verzonden door gebruik van e-mail, sms en/of what's app naar juiste persoon.
5. Algemene mededelingen/instructies; Deze zullen worden uitgevoerd door het gebruik van mobiele telefoons, radio's of verbale communicatie, de fysieke afstand van +2 meter in gedachten houdend.



**C) CRISISBEHEERSING - Wat te doen als een van de bemanningsleden tekenen van een infectie heeft?**

**STAP 1- ISOLATIE EN OPSLUITING:**

1. Informeer Verbrugge Terminals en de havenagent over de bevindingen en identificatie van de potentiële patiënt.
2. De operatie aan boord van de schepen moet onmiddellijk worden stopgezet en alle medewerkers van Verbrugge Terminals zullen het schip verlaten totdat de inspectie door de GGD is verricht.
3. De door Verbrugge Terminals ondersteunde havenagent zal de GGD informeren over de bevindingen. Als wordt vastgesteld dat één of meerdere werknemers mogelijk besmet zijn met het coronavirus, activeert de GGD het protocol over welke activiteiten zijn toegestaan en mogen worden uitgevoerd.
4. Verzocht wordt om een lijst aan de GGD en Verbrugge Terminals te overhandigen met alle mogelijke personen met wie de patiënt contact heeft gehad.
5. De patiënt zal aan boord en/of ziekenhuis in isolement geplaatst en getest worden.
6. Quarantaine zal worden ingesteld voor alle patiëntcontacten aan boord en/of het ziekenhuis, wat dan ook de volledige bemanning van het schip kan inhouden, hetgeen ook impliceert dat er dan geen scheeps- en walactiviteiten meer zijn toegestaan, geen bezoekers meer zijn toegestaan, het verlaten via de wal niet meer toegestaan is en dat de loopbrug verwijderd dient te worden van de kade. Als de patiënt positief test, moeten alle mensen met wie de persoon onlangs contact heeft gehad, ook in quarantaine geplaatst worden. De GGD zal ze tijdens de incubatietijd (tussen 7-14 dagen) monitoren op basis van de actuele beschikbare informatie.
7. De patiënt krijgt de nodige zorg door de medische diensten.

**STAP 2 - COMMUNICATIE:**

1. De Kapitein, eigenaar en klant worden op de hoogte gebracht van de bevindingen in verband met Corona door de havenagent, ondersteund door Verbrugge Terminals.
2. Verbrugge Terminals zal samen met de kapitein, eigenaar en klant en alle andere betrokken partijen bepalen hoe een aangepast werkschema kan worden opgesteld om de werkzaamheden af te ronden, rekening houdend met de specificaties van de opdracht.
3. Een vernieuwde planning zal worden verzonden naar alle betrokken partijen om de impact te beperken.
4. Er zal ook een samenvatting worden gemaakt om de impact te beschrijven, waar het gaat over HSE technische-, operationele-, commerciële en financiële gevolgen, voor Verbrugge Terminals, schip, eigenaar en klant.

**STAP 3 - HERVATTING:**

1. Verbrugge Terminals bevestigt het aangepaste werkschema om de scheepsactiviteiten volgens de normale planningsprocedures te hervatten.
2. Daarnaast kunnen strengere regels en richtlijnen worden toegepast op basis van de richtlijn van de Nationale Gezondheidsdiensten (GGD) om verdere besmetting en/of verspreiding op basis van de bevindingen van STAP 1 verder te beperken en te voorkomen.



**D) ONDERSTEUNING TIJDENS DE WERKZAAMHEDEN:**

Verbrugge Terminals begrijpt dat deze aanvullende maatregelen extra ondersteuning nodig kunnen hebben. Hiervoor vragen wij u contact op te nemen met uw havenagent, die u verdere hulp en begeleiding zal bieden.

Verbrugge Terminals wil nogmaals benadrukken dat binnen de huidige situatie en doormiddel van pro-actieve communicatie, het voor ons van het grootste belang is om de impact op onze medewerkers, klanten en partners te beperken.

Daarom willen wij u bedanken voor uw volledige steun om:

- uw mitigatieplan met ons te delen, om de impact te minimaliseren en de bedrijfscontinuïteit te waarborgen,
- bijzondere laad- en/of loseisen te melden,
- pro-actief vertagingen te communiceren met daarbij de nieuwe ETA,
- capaciteitsbeperkingen tijdig te communiceren;
- ons te informeren over uw land specifieke- en vanuit de overheid verplichte richtlijnen.

Onze excuses voor deze 'Overmacht'-situatie die buiten onze controle valt en waar we alles in het werk stellen om het risico te beperken in overeenstemming met het Verbrugge International Business Continuity Plan. Welke beschikbaar is op onze website via volgende link;  
<https://www.verbruggeinternational.com/nl/bijlagen/703/verbrugge-international-corona-pandemic-plan.html>

We vertrouwen op uw begrip en volledige samenwerking. Aarzel niet om contact op te nemen met uw contactpersoon van Verbrugge Terminals of uw havenagent.